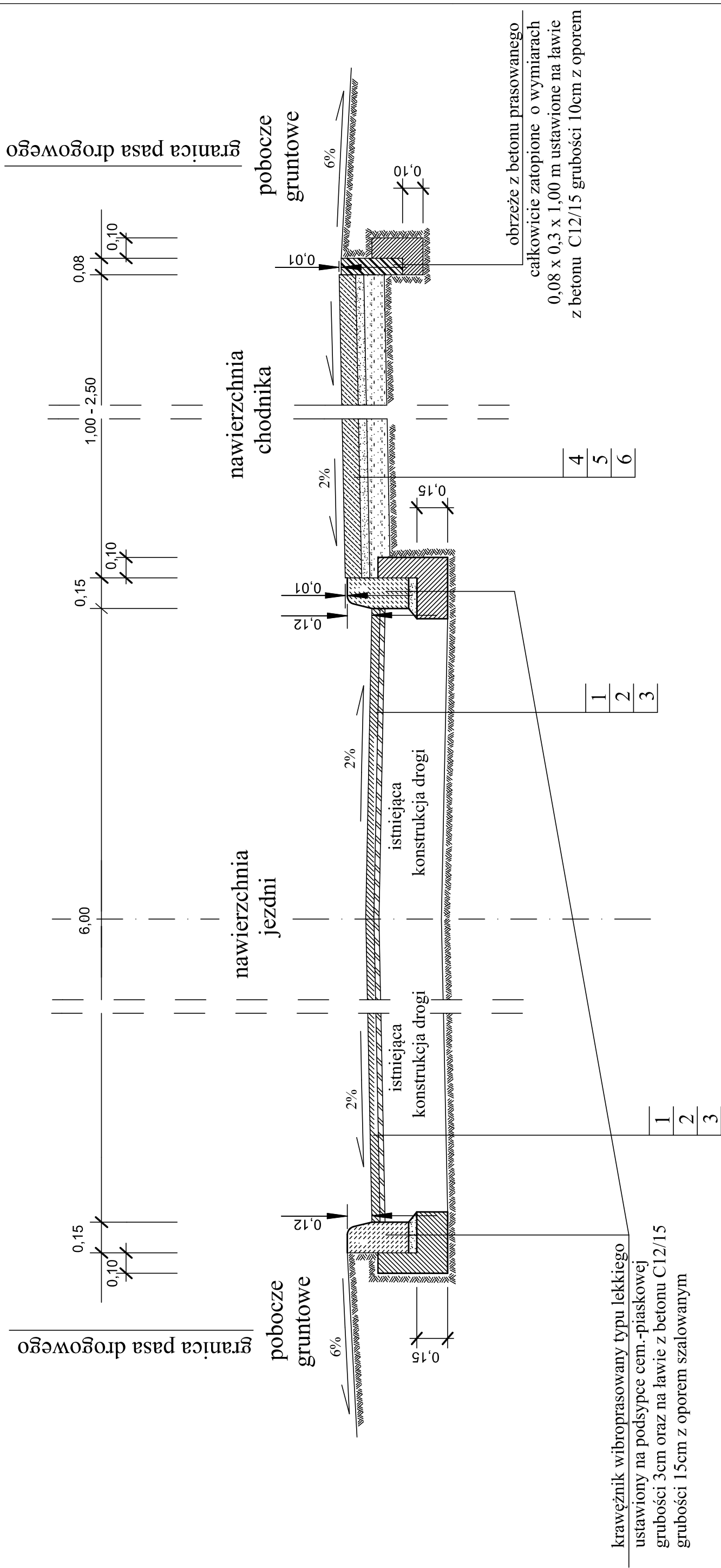


# Przekrój konstrukcyjny A-A



- 1 - nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grysowych, dla KR 1-2 przy zastosowaniu kruszywa o frakcji 0-11,2mm - warstwa ścierna po zagęszczeniu o grubości 4cm
- 2 - nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grysowych, dla KR 1-2 przy zastosowaniu kruszywa o frakcji 0-11,2mm - warstwa wyrównawcza po zagęszczeniu średnio o grubości 2cm
- 3 - **istniejąca konstrukcja drogi** przykryta warstwą ścierną mieszanki mineralno - asfaltowej
- 4 - kostka z betonu prasowanego gr. 8cm wg. normy PN-EN 1338:2005
- 5 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3-4cm wg. PN-B-11113:1996
- 6 - wzmocnienie podłoża gruntowego warstwą gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  o grubości 10cm wg PN-EN 14227-1 mieszanki związane z cementem

obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 4708P w miejscowości Skarszew w gminie Żelazków		
rodzaj opracowania:	UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANY		
treść:	PRZEKROJ POPRZECZNY A-A		
branża:	DROGOWA		
projektował: mgr inż. Marcin Kasalka	nr uprawnień WKP/0305/POOOD/11	podpis:	
opracował: mgr inż. Norbert Wawrzyniak			podpis:
data:	05.2015	skala:	1:20 nr rys. 4